

35. Para el 2004, el crecimiento económico (4 por ciento) estaría liderado por los sectores primarios (4,5 por ciento), particularmente por la recuperación de la pesca en 7 por ciento y la expansión de la minería en 5,5 por ciento y de las actividades de procesamiento de recursos primarios en 5,3 por ciento. Los sectores no primarios crecerían 3,9 por ciento, asociados al desempeño de la manufactura no primaria (4 por ciento) y la construcción (5 por ciento).

Cuadro 19

PRODUCTO BRUTO INTERNO

(Variaciones porcentuales reales con respecto al mismo período del año anterior)

	2002	2003 *	2004 *
Agropecuario	5,8	3,4	3,4
Pesca	3,1	-6,4	7,0
Minería e hidrocarburos	11,3	5,1	5,5
Manufactura	4,2	3,5	4,2
Construcción	8,3	5,0	5,0
Comercio	3,8	4,2	3,8
Servicios	4,5	3,8	3,7
VALOR AGREGADO BRUTO (VAB)	5,1	3,9	4,0
Impuestos a los productos y derechos de importación	7,5	5,1	4,3
PBI	5,3	4,0	4,0
VAB Sectores primarios	6,4	3,1	4,5
VAB Sectores no primarios	4,8	4,1	3,9

* Proyección

36. La posibilidad de registrar tasas mayores de crecimiento de la actividad respecto a la tendencia dependerá de la aceleración en el desarrollo de la infraestructura pública mediante la participación del sector privado, la ampliación de las exportaciones de Camisea, en un contexto de mayor demanda de combustible en Estados Unidos, y el logro de acuerdos de libre comercio que permitan acceder a mercados más amplios.

RECUADRO 1

PROYECTO CAMISEA

En 1983 la compañía Shell inició la primera exploración de los yacimientos de gas natural de Camisea, ubicados en el Departamento del Cusco. En 1990 se firmó el contrato para el desarrollo del proyecto. Debido a su magnitud y a las demandas que planteaba en términos de infraestructura, éste fue dividido en dos: el de explotación y el de transporte y distribución.

La fase de explotación consiste en extraer el gas y conducirlo a la localidad de Malvinas (Cusco), en donde se construye una planta de separación de líquidos del gas natural y una de compresión para reinyección y transporte. En la segunda fase se considera la construcción de un sistema de transporte compuesto por dos ductos desde Malvinas, uno para el gas hasta el City-Gate de Lurín y otro para los líquidos que termina en Pisco, lugar en el que se levanta una planta de fraccionamiento y otra de condensados, que permitirán la fabricación de combustibles destinados a la exportación. Desde el City-Gate se construye una red de tuberías que terminará en Ventanilla y que, atravesando la ciudad de Lima, permitirá la distribución del gas. Se estima que la fase pre-operativa del proyecto de Camisea, tanto en lo que se refiere a explotación como a transporte y distribución, culminará en julio de 2004 para entrar en funcionamiento en agosto de 2004.

La inversión realizada en el proyecto asciende a US\$ 990 millones hasta junio de 2003 y se proyecta que la inversión total llegará a US\$ 1 635 millones.

Camisea: Inversiones en la etapa pre-operativa
(Millones de US dólares)

Fase	Inversión Realizada				Inversión Proyectada			Total Inversión
	2001	2002	2003 Ene-Jun	Total	2003 Jul-Dic	2004	Total	
Exploración	48	301	116	465	184	48	232	697
Transporte	67	260	168	495	232	146	378	873
Distribución	0	21	9	30	25	10	35	65
Total	115	582	293	990	441	204	645	1 635

La entrada en operación de Camisea permitirá reducir el déficit de la balanza petrolera de US\$ 450 millones en el 2002 a US\$ 200 millones en el 2005 y contribuirá a incrementar la productividad de la economía del país permitiendo reducir costos de energía y mejorar nuestra competitividad.

Adicionalmente a las inversiones estimadas deben contemplarse las que generaría la exportación de gas natural licuado (GNL) al sur de los Estados Unidos, aprovechando el excedente de producción de los yacimientos. Dicho proyecto involucraría la inversión de US\$ 1 800 millones, de los cuales US\$ 1 000 millones se destinarían a la construcción de una planta de licuefacción. El importe de esta inversión modificaría las proyecciones de actividad de este Reporte de Inflación.