

RECUADRO 1

MECANISMO DE ESTABILIZACIÓN DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

Con el fin de evitar que el aumento de la cotización internacional de los combustibles afectara aún más los precios, el 27 de mayo el gobierno dictó el Decreto de Urgencia 003-2004, mediante el cual se estableció un mecanismo de estabilización de precios por 120 días que consistía en compensar el aumento de precios internacionales con una reducción del Impuesto Selectivo al Consumo (ISC) de combustibles.

PRECIOS REFERENCIALES PUBLICADOS POR OSINERG Y REDUCCIÓN DEL ISC (En S/. por galón)

| | Banda | Al 10 de | Banda | 17 jul. | Reducción del ISC | | Reducción acumulada |
|--------------|----------|----------|----------|---------|-------------------|---------|------------------------|
| | Inferior | Agosto | Superior | | 4 ago. | 17 ago. | |
| | 1/ | 2/ | 3/ | | | | |
| Gasolina 84 | 4,91 | 4,58 | 5,45 | | | | |
| Gasolina 90 | 5,18 | 4,93 | 5,76 | | | | |
| Gasolina 95 | 5,50 | 5,32 | 6,11 | | | | |
| Gasolina 97 | 5,59 | 5,44 | 6,21 | | | | |
| Kerosene | 4,44 | 5,15 | 4,93 | | | 0,07 | 0,07 |
| Diesel 2 | 4,03 | 4,90 | 4,48 | 0,05 | 0,08 | 0,06 | 0,19 |
| Residual 6 | | 2,87 | | | | | |
| Residual 500 | | 2,71 | | | | | |
| Gas Licuado | 3,20 | 4,03 | 3,55 | | 0,20 | 0,06 | 0,26 |

1/ Establecidas por D.U. 003-2004 (27/05/04). La banda superior corresponde al precio referencial de OSINERG al 21-5-2004.

2/ Promedio de las últimas 10 cotizaciones, incluye costos de importación y margen comercial.
Fuente: OSINERG

El mecanismo consistió en fijar una banda inferior y superior de precios de cada derivado de combustibles. La banda superior se fijó en base al último cálculo de precios de referencia de OSINERG previo al 27 de mayo. Si los precios de OSINERG superaban por 14 días la banda superior, se procedía a realizar la reducción del ISC.

De este modo, hasta el 17 de agosto, fecha del último reajuste del ISC, la norma se aplicó en tres oportunidades reduciéndose en total el ISC del diesel 2 en S/. 0,19 por galón, el del kerosene en S/. 0,07 por galón y del gas licuado en S/. 0,26 por galón.

Con esta medida se evitó que el precio del diesel subiera en 3 por ciento, el del kerosene en 1 por ciento, y el del gas en 5 por ciento.

Si bien el mecanismo de estabilización de precios de combustibles generaría una menor recaudación por ISC, este efecto se compensa por la mayor recaudación que se estaría generando por IGV, rodaje y aranceles como consecuencia de los mayores precios que han ocasionado el aumento de la base gravable respecto a lo que se tenía proyectado inicialmente. Así, se estima que en términos netos el efecto en el 2004 sería nulo.