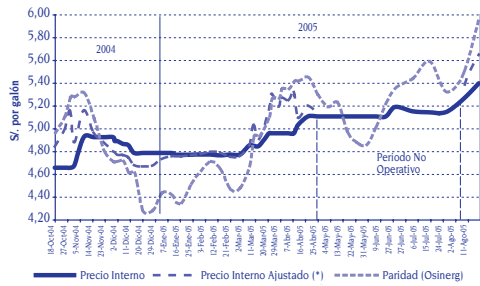


PRECIOS INTERNOS Y DE PARIDAD INTERNACIONAL
(Promedio ponderado)



Como se observa en el gráfico, el esquema de estabilización ha permitido atenuar parcialmente el aumento de los precios internos en un contexto volátil y alcista de los precios internacionales de los combustibles. Esta atenuación transitoria de los precios internos (sin impuestos) se observa en el Precio Interno Ajustado del siguiente gráfico, que expresa el precio promedio interno de las refinerías más las compensaciones netas entregadas por el Fondo. En este caso, el rezago asumido por las refinerías es igual a la diferencia de precios de paridad y precios internos ajustados que al 22 de agosto ha sido de 3 por ciento.

Cuadro 5

PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES: ENERO 2004-AGOSTO 2005
(Variación porcentual mensual)

	2004						2005								
	Ene.-Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Ene.-Ago.
Combustibles	11,2	0,7	2,6	2,8	-0,3	17,8	-0,9	-0,6	0,8	1,2	0,2	0,8	-1,9	2,6	2,1
Gasolina	9,6	0,9	3,3	3,3	-0,2	17,7	-0,3	-0,6	0,6	1,4	0,3	1,1	1,4	2,4	6,6
Gas	14,0	-0,4	1,7	0,9	-1,1	15,3	-2,6	-1,8	1,1	0,6	-0,2	0,1	-10,2	-1,6	-14,1
Kerosene	10,5	1,4	2,7	4,2	0,2	20,3	0,0	0,5	0,7	1,4	0,2	1,1	1,6	6,2	12,2
Cotización WTI															
US\$ por barril	38,4	45,9	53,2	48,5	43,3	41,5	47,1	48,1	54,3	53,0	49,9	56,4	58,7	64,8	54,0
Var %	40,0	2,3	15,9	-8,9	-10,8	34,9	9,0	2,0	12,9	-2,4	-5,8	13,0	4,1	10,4	49,8

Fuente: INEI, Bloomberg.

El aumento de precios internos de combustibles también afectó de manera indirecta a la inflación vía presión de costos, aunque parte del mismo viene siendo absorbido por los márgenes y por la reducción de otros costos. En el pasaje urbano, se registró un incremento de 0,3 por ciento en el período enero-agosto 2005 mientras que el precio del diesel 2, combustible de mayor uso en este sector, aumentó 10 por ciento.

RECUADRO 2

EL MERCADO DEL GAS EN EL PERÚ

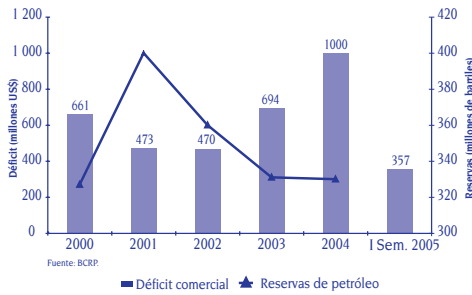
COTIZACIÓN PROMEDIO DEL PETRÓLEO WTI
(US\$ por barril)



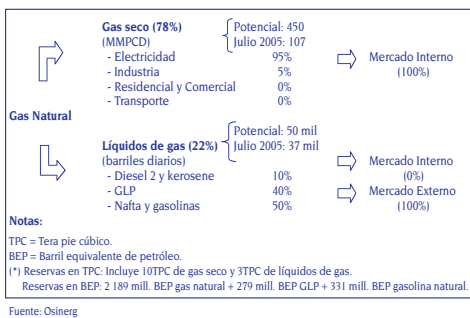
La dependencia del consumo de petróleo aumenta la vulnerabilidad de nuestra economía ante los choques externos. En un contexto en el que el precio internacional del petróleo es cada vez más volátil y nuestras reservas de petróleo son menores, cobra mayor importancia cambiar la matriz energética hacia un uso más extensivo del gas. Así, entre diciembre 2001 y julio 2005, la cotización internacional del petróleo aumentó 200 por ciento y nuestras reservas de petróleo cayeron 18 por ciento.

Desde el inicio de sus operaciones en agosto de 2004, Camisea ha contribuido a mejorar nuestra balanza comercial con 37 mil barriles diarios de gas líquido adicionales para exportación. En el mercado

DÉFICIT DE HIDROCARBUROS Y RESERVAS DE PETRÓLEO 2000 - I SEMESTRE 2005



CAMISEA: ESQUEMA DE PRODUCCIÓN Y VENTAS DE GAS NATURAL (Reservas: 13 TPC = 2 800 millones BEP)*



interno, el 95 por ciento de la producción de gas seco se dirige al sector eléctrico (ETEVENSA). Con las condiciones actuales (nivel de reservas, tecnología utilizada, etc.), Camisea tiene un potencial de producción de 450 MMPCD de gas natural seco y 50 mil barriles diarios de gas líquido; y se encuentra operando al 25 y al 75 por ciento de su capacidad en dichos combustibles, respectivamente.

El mercado para el gas natural en el país está dividido en 4 segmentos:

- Sector eléctrico:** Es el principal destino para el gas natural y actualmente constituye el 95 por ciento de la demanda. El gas natural es más eficiente y competitivo para la generación térmica de electricidad que otros combustibles. El impacto en la economía se observa en las menores tarifas eléctricas.
- Sector industrial:** Este segmento de la demanda está compuesto principalmente por aquellas industrias que usan intensivamente energía como las que utilizan hornos (cementeras, siderúrgicas, cerámicas, etc.), las que necesitan calderos de generación de vapor (pesqueras, papeleras, textiles, etc.), entre otras. El impacto en la economía se refleja principalmente en una mayor competitividad de la industria nacional.
- Sector transporte:** La demanda por gas natural vehicular será una de las más dinámicas una vez que operen estaciones de servicio –gasocentros- y se otorguen facilidades para la conversión de vehículos. El desarrollo del sector transporte traería un cambio sustancial en el parque automotor con la consecuente disminución de las emisiones que afectan el medio ambiente.
- Sector residencial:** El desarrollo de este sector estaría condicionado a la reducción de los costos de instalación que actualmente enfrenta el consumidor. Para las familias el uso del gas representaría una mejora en sus economías.

En contrato celebrado en mayo de 2002, entre el Estado peruano y la empresa GNLC (hoy denominada Calidda) para la Distribución de Gas Natural en Lima y Callao, se estableció que Calidda deberá estar en condiciones de prestar el servicio de distribución según un cronograma: 10 mil consumidores potenciales a los 2 años, 30 mil consumidores potenciales a los 4 años y 70 mil consumidores potenciales a los 6 años de iniciada sus operaciones comerciales.

Actualmente se ha formado una comisión multisectorial especial con la finalidad de elaborar los mecanismos adecuados para impulsar el desarrollo del mercado del gas. El uso más extensivo del gas en el Perú aumentará la productividad de las empresas, favoreciendo una mayor tasa de crecimiento sostenido de la economía.