

Recuadro 8 PRECIOS DOMÉSTICOS DE LOS COMBUSTIBLES

En este recuadro analizamos la evolución de las cotizaciones internacionales de los combustibles y su impacto en los precios en el país. En el caso de los gasoholes, como hemos mencionado en reportes anteriores¹¹, aunque los precios domésticos se han reducido en los últimos 18 meses, existen aún rigideces en la transmisión de los precios internacionales a la economía local.

Considerando a manera de ejemplo al gasohol de 90 octanos, los precios internacionales incluyendo los costos de internamiento, publicados por OSINERGMIN, se han reducido en 24,1 por ciento en dólares desde diciembre de 2014. Al tomar en cuenta el efecto de la depreciación del sol, la reducción ha sido de 14,4 por ciento. Sin embargo, los precios de refinería locales solo se han ajustado en 3,2 por ciento. En el cuadro se aprecia que a noviembre de 2015 todavía está pendiente una reducción de S/ 1,22 por galón para trasladar toda la reducción del precio internacional, la misma que se ha dado principalmente desde el mes de junio de 2014.

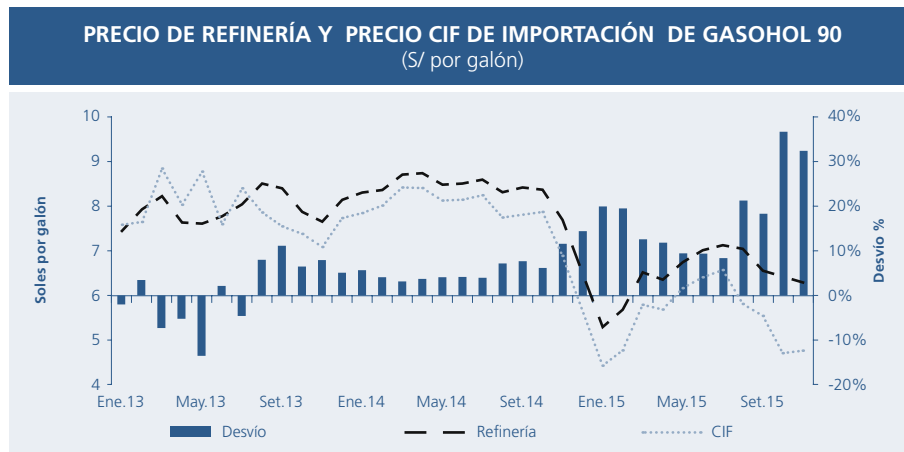
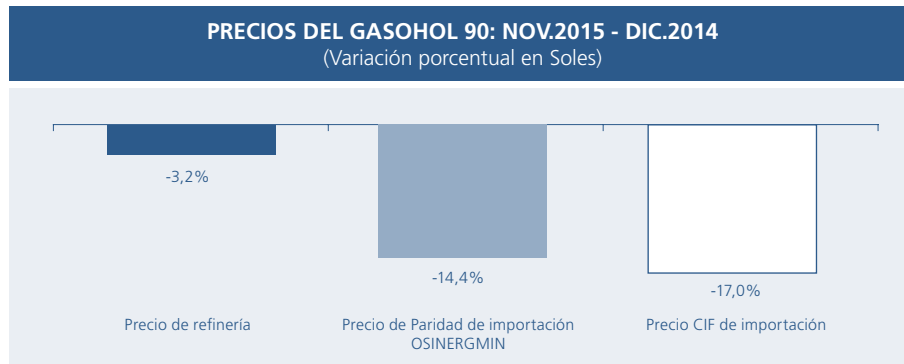
PROMEDIO MENSUAL DEL PRECIO DEL GASOHOL 90 (S/ x Gl.)					
	Jun.14 (A)	Dic.14 (B)	Nov.15 (C)	Var. %	
				C/A	C/B
1. Precio de Paridad de importación (US\$) ^{1/}	2,95	2,00	1,52	-48,5%	-24,1%
2. Tipo de Cambio	2,79	2,96	3,34	19,5%	12,7%
3. Precio de Paridad de importación (S/)(=1*2)	8,24	5,93	5,07	-38,5%	-14,4%
4. Margen adicional (=5-3)	0,26	0,57	1,22	361,0%	113,3%
5. Precio de Refinería ^{2/}	8,51	6,50	6,29	-26,1%	-3,2%
6. Impuestos	2,86	2,34	2,20	-23,0%	-5,7%
7. Margen de distribución implícito(=8-6-5)	2,94	3,08	2,66	-9,6%	-13,6%
8. Precio final ^{3/}	14,31	11,91	11,15	-22,1%	-6,4%

1/ Precio en la Costa del Golfo publicado por OSINERGMIN. Se le añade 4% de margen de comercialización.
2/ Publicado por Petroperú.
3/ Fuente: INEI.
Fuentes: INEI, OSINERGMIN y Petroperú.

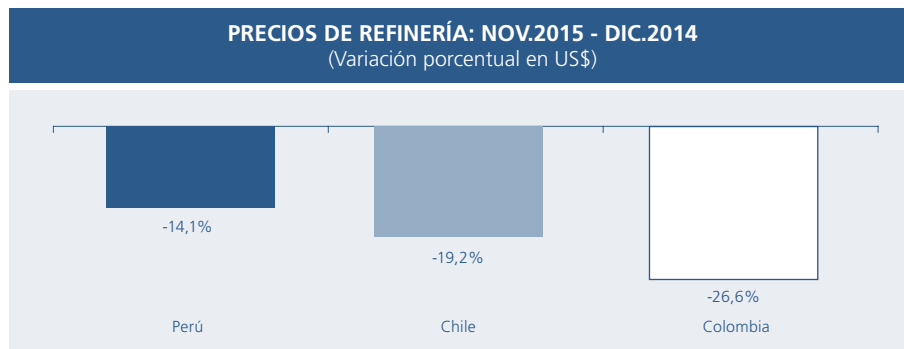
Este retraso en la transmisión de la reducción de los precios internacionales de combustible hacia los precios locales se puede comprobar bajo diferentes metodologías. Así, es también posible aproximar el costo de importar derivados a partir de la información de Aduanas (SUNAT). Con esta información se puede construir el costo de importación del gasohol (de 90 octanos) cuyo pago ha sido declarado por las empresas (en términos CIF) a la autoridad tributaria. Con ello, encontramos un resultado similar, es decir una caída mayor del precio de importación en soles (17 por ciento) frente a la reducción del precio de refinería (3,2 por ciento) respecto a diciembre del año anterior.

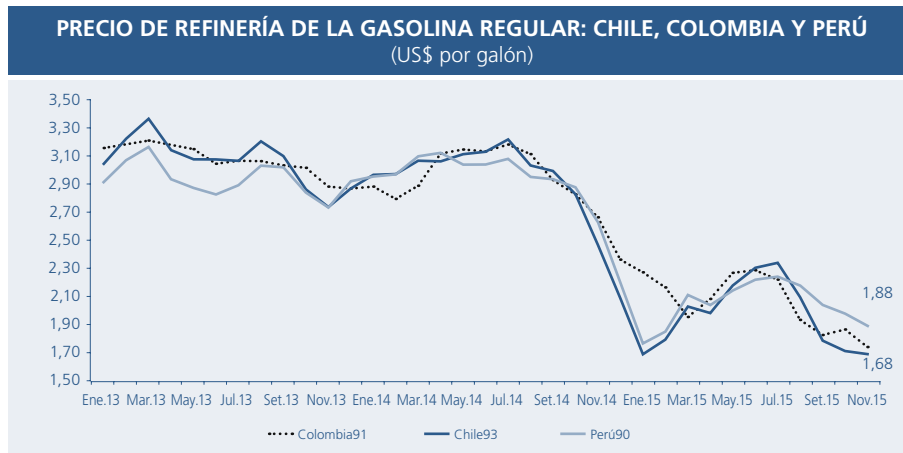
11 Octubre de 2014 y setiembre de 2015.



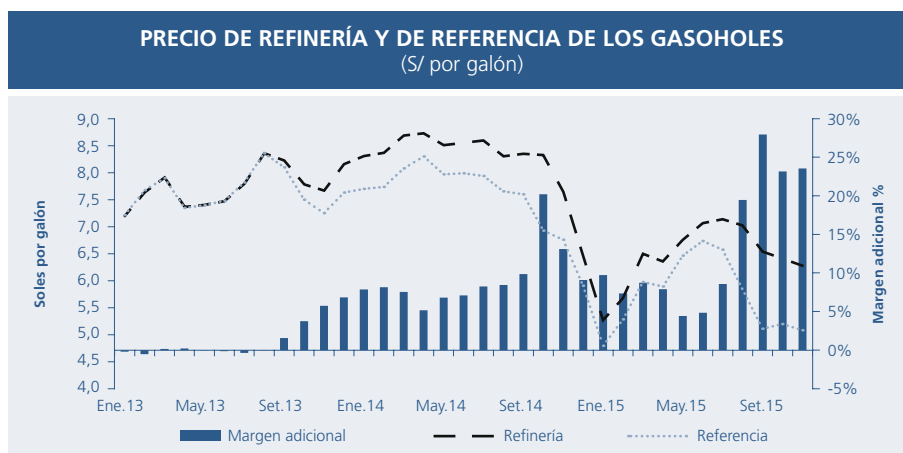


Si se comparan los precios de lista (en US\$ por galón) a nivel de refinería de la gasolina regular en Chile, Colombia y Perú se observa que el precio en nuestro mercado es mayor en los últimos meses. El precio promedio de refinería de la gasolina regular en dólares para Perú disminuye 14,1 por ciento respecto a diciembre del año anterior, mientras que en Chile disminuye 19,2 por ciento. Las diferencias son más notorias si comparamos con la situación a junio de 2014, en dicha fecha el precio local era 2,9 por ciento más bajo que en Chile, mientras que a noviembre de este año el precio local era más alto en 11,9 por ciento.





Como se comentara en el Reporte de Inflación de Octubre de 2014, se observa un sistemático adelanto respecto a la paridad de Osinermin desde setiembre de 2013. Así, para el promedio de los gasoholes, este adelanto expresado como porcentaje del precio de referencia, ha pasado de 7 por ciento en junio de 2014 a 24 por ciento en noviembre de 2015, mostrando una creciente desviación desde julio de este año¹².



Este adelanto de precios se ha reflejado en un incremento considerable en las utilidades de las principales refinadoras que al tercer trimestre de 2015 ascienden a S/ 522 millones, monto sustancialmente superior al que se registró en similar periodo del año 2014.

12 A pesar que en noviembre de 2014 hubo un cambio metodológico aprobado por el MINEM que tuvo como consecuencia elevar los precios de referencia que calcula OSINERGMIN y reducir por tanto el margen adicional de los precios de refinería.





En resumen, usando distintas metodologías de comparación, se encuentra que los precios de refinería en el país son altos y no están reflejando la reducción en el precio internacional de los derivados.

	COMPARACIÓN DE PRECIOS DE LISTA A NIVEL DE REFINERÍA								
	Con país de la región (Gasohol 90 US\$ gl)			Con precios OSINERGMIN (Promedio gasoholes S/ gl)			Con precio CIF (Gasohol 90 S/ gl)		
	Perú	Chile	Dif.%	Refinería	Referencia	Dif.%	Refinería	CIF	Dif.%
Jun 2014	3,04	3,13	-2,9	8,56	7,99	7,1	8,51	8,17	4,1
Nov 2015	1,88	1,68	11,9	6,27	5,08	23,5	6,29	4,75	32,4