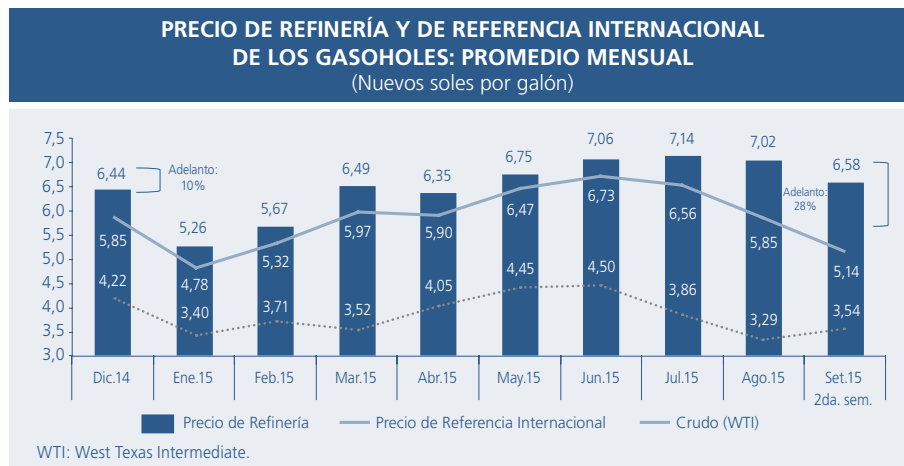


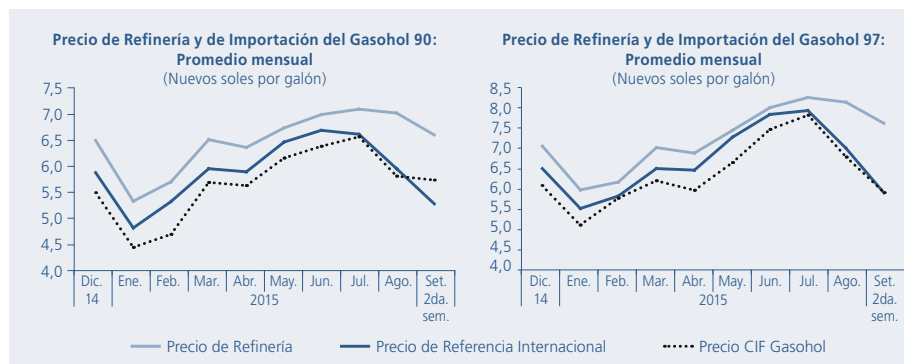
Recuadro 6
SITUACIÓN DE LOS PRECIOS DE LOS GASOHOLES

Durante los últimos meses se ha venido observando una reducción en los precios internacionales de los combustibles que publica Osinergmin (precios de paridad)²⁷, pero que no ha sido transmitida con la misma magnitud a los consumidores. Ello obedece en gran medida al comportamiento de las empresas refinadoras de petróleo.



Así, a la segunda semana de setiembre los precios en soles de las refinadoras eran 28 por ciento superiores a los precios de paridad de importación de Osinergmin, fijados también en soles.

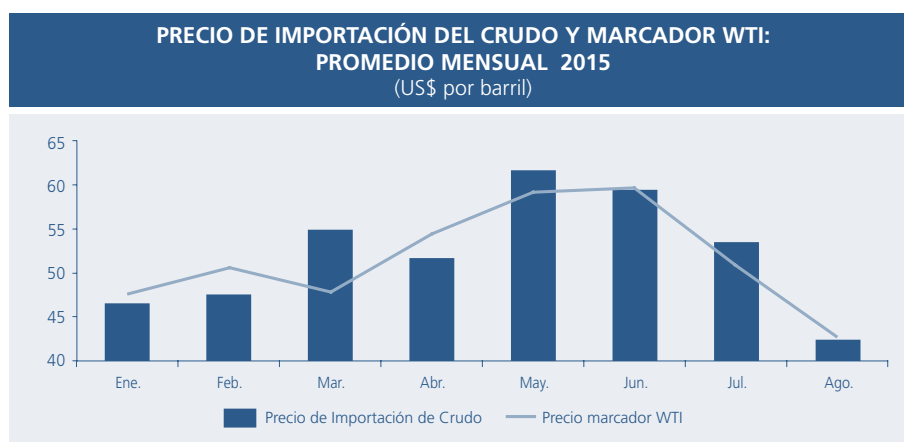
En el caso de Petroperú, la empresa abastece parte de su demanda mediante la importación de derivados. En el caso de los gasoholes, la empresa ha importado nafta, gasolina de alto octanaje y etanol. De acuerdo a información de Sunat el precio CIF de importación que ha pagado por estos productos se encontró en línea con el precio de referencia de Osinergmin para el gasohol de 90 y 97 octanos, salvo en la última semana en que el precio de referencia fue ligeramente menor al costo de importación del gasohol de 90²⁸.



27 El precio de Osinergmin representa una operación eficiente de importación, lo que incluye el precio del marcador internacional, el flete, seguro, mermas, gastos de importación, almacenamiento y despacho. A ello se le ha añadido un margen de comercialización de S/. 0,19 por galón.

28 En los gráficos el precio de importación CIF del gasohol se ha estimado como el promedio ponderado del precio CIF de importación de la nafta o gasolina con el precio del etanol importado, con un peso para el etanol de 7,8 por ciento.

Del mismo modo, para abastecer sus refinерías Petroperú importa crudo, siendo que el precio FOB de importación es muy similar al marcador WTI (West Texas Intermediate). El precio promedio de importación entre enero y agosto fue de US\$ 52,2 por barril mientras que el del crudo WTI de US\$ 51,6 por barril.



De otro lado, ante los movimientos en los precios internacionales de los derivados se ha observado una reacción asimétrica: entre enero y julio el precio internacional de referencia de los gasoholes se elevó en S/. 1,78 por galón (al pasar de S/. 4,78 a S/. 6,56 por galón) a lo que la empresa respondió elevando su precio de refinерía en S/. 1,88 por galón. Asimismo desde julio a la segunda semana de setiembre el precio de referencia de los gasoholes se redujo en S/. 1,42 por galón (de S/. 6,56 a S/. 5,14 por galón) a lo que la empresa respondió reduciendo su precio de refinерía solo en S/. 0,56 por galón.

Como resultado, el adelanto de los precios de refinерía respecto a los precios internacionales se ha incrementado de 10 por ciento en diciembre de 2014 a 28 por ciento durante la primera quincena de setiembre, impidiendo que se traslade a los consumidores el menor precio internacional de los derivados.

Si el adelanto del precio de refinерía respecto al precio de referencia internacional se eliminara, el precio al consumidor final de los gasoholes podría reducirse en alrededor de 16 por ciento, lo que implicaría a los usuarios de este combustible un ahorro mensual de alrededor de S/. 80 millones.

Esta política de precios de los gasoholes contribuye a explicar la mejora en los resultados de la empresa al primer semestre de 2015, registrándose utilidades netas por S/. 357 millones, monto superior a los S/. 71 millones registrados en el mismo periodo del año anterior.

